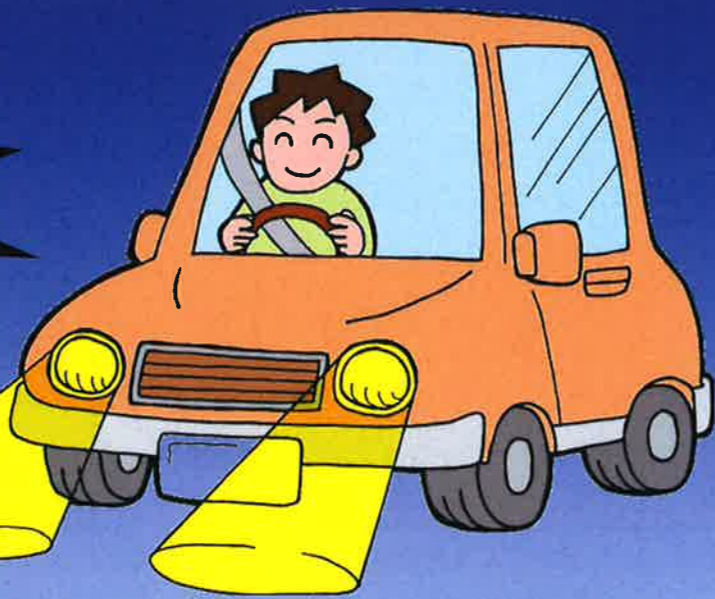


早期発見で事故防止

# ライトの切り替えをしていますか?!



## ライトの基本はハイビームです!

ライトは 100m先まで光が届く、**ハイビーム(走行用前照灯)**が原則です。ただし、対向車や先行車がある時などで、他の車両等の交通を妨げるおそれがある場合には、ライトをロービームにしましょう。こまめにライトを切り替え、交通事故を防止しましょう!

### ご存知ですか? ライトの照射距離

#### ハイビーム(走行用前照灯)とは..

夜間に前方 100m の距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有するもの。



#### ロービーム(すれ違い用前照灯)とは..

照射光線が他の交通を妨げないものであり、かつ、夜間に前方 40mの距離にある交通上に障害物を確認できる性能を有するもの。



## 早めのライト点灯とこまめなライトの切り替えを!

歩く時や自転車に乗る時は...

## 反射材を身に付けましょう!

反射材は車のライトを反射して光ります。車両から早く発見されるよう普段から、反射材を身につけておきましょう!



# ライトアップ チャレンジ 4000

年末にかけて薄暮時間帯(日没前後1時間)の交通事故が増加する傾向にあります。

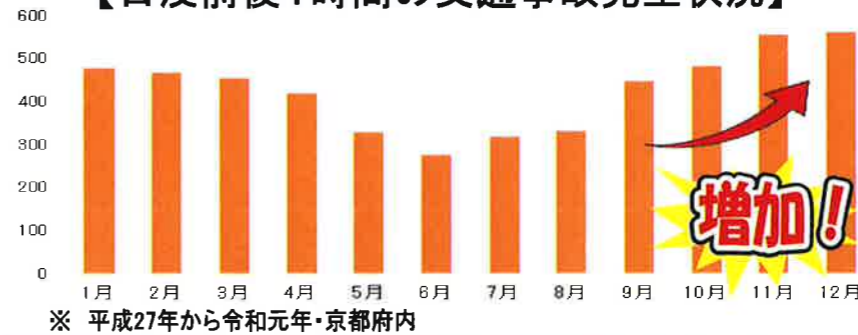
京都の最も早い日の入り時刻は、午後4時45分です。**午後4時にはライトを点灯**し、交通事故を防ぎましょう!

よん まる まる



Q 薄暮時間帯(日没前後1時間)の交通事故ってどの時期に多く発生するの?

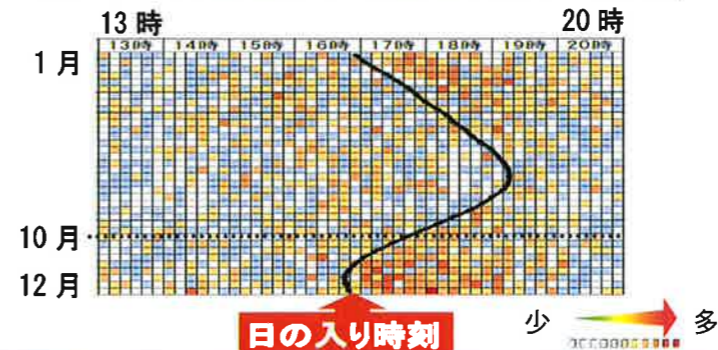
### 【日没前後1時間の交通事故発生状況】



A 9月以降、交通事故が増加するのは、**薄暮時間帯**(日没前後1時間)です。

Q 薄暮時間帯(日没前後1時間)ってどんな交通事故が多いの?

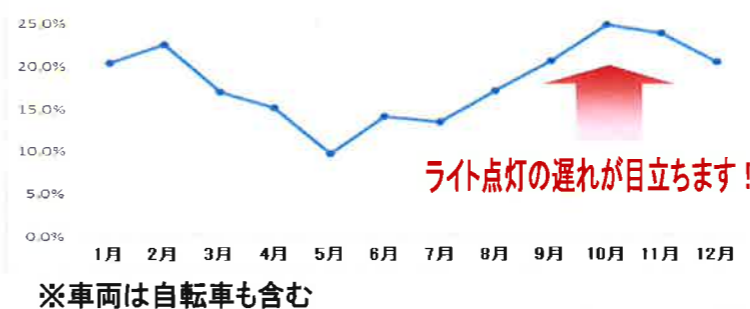
### 【歩行者の関係する交通事故発生状況】



A **歩行者**の関係する交通事故が多発しています! 特に、10月以降は**日没後**に多く発生していることがわかります。

Q 薄暮時間帯(日没前後1時間)の交通事故ってどうすれば防げるの?

### 【ライトを消灯していた事故車両の割合(日没後1時間)】



A 秋の日は「つるべ落とし」と言われるように**急速に日が暮れる**ことから、**ライト点灯の遅れ**が目立ちます。**午後4時からライト点灯**で交通事故を防ぎましょう!